

Sparsam körning till sjöss sparar bränsle i Stockholms skärgård

Waxholmsbolaget, som sköter passagerar- och godstrafiken i Stockholms skärgård, installerade datorer i sina fartyg för att hjälpa befälen att köra bränslesnålt. Bränsleförbrukningen minskade med 10–15 procent med bibehållen tidtabell, mycket tack vare personalens engagemang.

Sparsam körning, så kallad eco-driving, är i dag ett begrepp bland såväl privatbilister som yrkesförare. Däremot hade det aldrig prövats inom sjöfarten. Waxholmsbolaget har utvecklat en metodik för sparsam körning till sjöss.

Eftersom dieselmotorer till sjöss i princip saknar all form av rening, och eftersom bränslekostnaderna är stora för alla rederier, finns det både miljömässiga och ekonomiska skäl att pressa ned bränsleförbrukningen så långt som möjligt. Waxholmsbolagets projekt genomfördes inom ramen för klimatinvesteringsprogrammet Klimp under perioden 2003–2005 och visar på vikten av att fartygsbefälen själva får finna de bästa metoderna för att spara bränsle.

POSITIVA EFFEKTER PÅ MILJÖ OCH EKONOMI

- Energianvändningen minskade med nära 2 700 MWh per år, vilket är mer än dubbelt så mycket som förväntat.
- Utsläppen av koldioxid minskade med 715 ton per år, vilket är mer än dubbelt så mycket som förväntat.
- Utsläppen av svavel minskade med nära två ton per år.
- Minskad bränsleanvändning till följd av lägre effektuttag ur motorerna minskar behovet av reparationer och underhåll.

Foto: Magnus Rietz/Waxholms Ångfartygs AB



GENOMFÖRANDE

Våren 2004 genomförde Waxholmsbolaget en traditionell utbildning i sparsam körning, med goda förebilder från busstrafiken. Utfallet till sjöss var dock inte lika gott, då befälhavarna inte tyckte att deras egna erfarenheter av sparsam körning kom till användning. Därför ändrades projektets inriktning och bränsledatorer, som ständigt visar aktuell bränsleförbrukning, installerades på fyra fartyg. Befälhavarna fick därmed själva utveckla den mest bränslesnåla körstilen och blev i hög grad engagerade i projektet.

Resultatet hittills är över förväntan. Bränsleförbrukningen har minskat påtagligt, inte bara i de fyra projektfartygen utan i stort sett i hela flottan. Såväl entreprenörer som samarbetspartners med egna fartyg har ändrat körstil och visat intresse för bränsledatorer.

POTENTIAL OCH FRAMTIDA NYTTA

Alla trafikslag med konventionella motorer och bränslen bidrar till en påverkan på klimatet. Att minska bränsleförbrukningen är en viktig åtgärd, också för sjöfarten.

Företaget har installerat bränsledatorer i ytterligare åtta snabbgående fartyg och har som krav att bränsledatorer ska installeras vid samtliga nya motorinstallationer. Att även andra aktörer inom rederiindustrin har uppmärksammat projektet och påbörjat ett liknande förändringsarbete, visar på spridningsmöjligheterna.

VARFÖR ETT GOTT EXEMPEL

Projektet har visat att en enkel investering i en bränsledator för omkring 120 000 kr kan göra att bränsleförbrukningen sjunker med 10–15 procent. Minskad bränsleförbrukning innebär också minskade utsläpp och avsevärt minskade kostnader för reparationer.

Projektet har visat att mål och metoder måste vara trovärdiga för att motivera. Installation av bränsledatorer är ett led i att visa rederiets ambition med projektet. Datorerna har visat sig vara ett värdefullt verktyg såväl praktiskt som pedagogiskt och kommer att installeras i princip i alla fartyg.

MER INFORMATION

Kontakt:
Anna Linusson,
Stockholms läns landsting,
08-737 25 00, anna.linusson@sll.se

Indrek Pöldma,
Waxholms Ångfartygs AB,
08-614 64 37, indrek.poldma@waxholmsbolaget.sll.se

Entreprenörer/utförare:
KRAL och VDO levererade bränsledatorerna.

Projektet på webben:
www.sll.se/miljo
www.sll.se/transporter

Mer information om Goda exempel:
www.naturvardsverket.se/mir
www.naturvardsverket.se/godaexempel

FAKTA
Klimp Stockholms läns landsting 2003
Åtgärd 3.0
Miljöinvestering: 539 391 kr
Bidrag: 152 500 kr

